

INFRASTRUCTURES ET GRANDS TRAVAUX

SUPPLÉMENT CONSTRUCTO
JUN 2024



PHOTO : LAURENT CANIGIANI

UN CHANTIER HORS NORME

Jean-Philippe Pelletier, directeur principal, Phase Ouest pour CDPQ Infra.

*Les gants et les lunettes de protection ont été retirés pour la prise de photo uniquement

MAINTENANT DISPONIBLE À TROIS-RIVIÈRES

- La plus grande flotte d'équipements d'élévation au Québec
- Des livraisons et services rapides

CONTACTEZ-NOUS!
LOU-TEC.COM | 819 801-1642

LOU-TEC



RECONNAÎTRE LE PROGRÈS



Les infrastructures et les ouvrages de génie civil remplissent de nombreuses fonctions. Certains permettent la mobilité de leurs usagers, d'autres répondent à des besoins essentiels en termes d'hygiène et de confort, par exemple. Un grand nombre d'entre eux agissent aussi comme moteur de compétitivité économique. Pour cette raison, la nature, la conception et les méthodes de construction de ces ouvrages sont fortement influencées par le contexte économique, mais aussi social et environnemental.

Il suffit de penser à l'émergence des parcs éponges qui, par leur conception, permettent de soulager les réseaux d'égouts pluviaux lors des grandes pluies qui se feront de plus en plus fréquentes en raison des changements climatiques. Car nos infrastructures, nous le voyons dans cette édition, devront témoigner d'une grande résilience face aux déséquilibres

environnementaux. De nouvelles façons de faire sont aussi développées afin de répondre aux exigences que nous nous sommes fixées. L'adoption de méthodes de creusage moins néfastes pour l'environnement, l'emploi du BIM dans le secteur du génie civil ainsi que les efforts pour diminuer les émissions carbone lors de la production de ciment et de béton en témoignent. Et que dire de l'entrée en scène des infrastructures intelligentes ?

C'est grâce à des connaissances et à des efforts sans cesse renouvelés que l'industrie peut nous offrir des ouvrages d'exception et qui répondent à des enjeux actuels, comme ceux des ponts de l'île d'Orléans et Samuel-De Champlain ainsi que du tunnel Mont-Royal du Réseau express métropolitain, pour ne nommer que ceux-ci. Car même dans un secteur où nous sommes entourés de gris, nous arrivons toujours à ajouter une touche de vert.

Anik Girard
Directrice générale et éditrice

SOMMAIRE

- | | |
|---|---|
| <p>4 Dans les coulisses du tunnel Mont-Royal</p> <p>8 Retour sur la déconstruction du pont Champlain</p> <p>12 Connaître l'impact des activités de creusage</p> <p>16 Des infrastructures « éponges »</p> | <p>6 La résilience des infrastructures : reconstruire mieux</p> <p>10 Feu vert aux routes intelligentes</p> <p>14 Quand le génie civil fait BIM</p> <p>18 Cap vers le pont de l'île d'Orléans</p> |
|---|---|



TÉLÉPHONE : 514-745-5720 SANS FRAIS : 1800.363-0910
TÉLÉCOPIEUR : 514-339-2267

Convention de la Poste-publication no 40064924 | Retourner toute correspondance ne pouvant être livrée au Canada. 5800, rue St-Denis, bureau 900, Montréal (Québec) H2S 3L4 | Dépôt légal : Bibliothèque Nationale du Québec et du Canada ISSN 1711-005X | Répertoire dans : Canadian Advertising Rates & Data | Répertoire : Argus Press
Impression : Imprimerie Transcontinental S.E.N.C., Division Transmag, 10807, rue Mirabeau, Anjou (Québec) H1J 1T7
Le contenu de cette publication ne peut être reproduit sans l'autorisation de l'éditeur. La source doit aussi être mentionnée.

Notre politique de la protection de la confidentialité | Il nous arrive de communiquer nos listes d'abonnés à des entreprises de bonne réputation dont les produits ou services seraient susceptibles de vous intéresser. Toutefois, si vous préférez que nous ne communiquions pas votre nom et adresse (postale et/ou courriel), faites-le savoir par écrit à notre service d'abonnement en joignant une étiquette d'envoi de votre magazine.
Vous pouvez consulter notre politique de confidentialité complète sur www.tc.tc. Toutes les demandes de reproduction doivent être acheminées à : COPIBEC (reproductions papier) - 800 717-2022 - CEDROM-SNi (reproductions électroniques) 800 563-5665

RÉDACTION | Directrice de l'information : Geneviève Vincent | Coordonnatrice éditoriale : Aurélie Beaupré
Journalistes : Benoit Poirier, Elizabeth Pouliot, Isabelle Pronovost, Sandra Soucy, Mathieu Ste-Marie
Recherchistes : Laetitia Arnaud-Sicari, Maude Ferland | Photographe : Laurent Canigiani
Réviseur : Denis Dionne | Conception graphique, responsable de la production : René-Claude Sénécal

VENTES | 514-745-5720 • 1800 363-0910
Directeur des ventes publicitaires : José Cristofaro | Coordonnatrice publicitaire : Geneviève Proteau
Conseillères publicitaires : Manon Bouchard, Nadia Blouin

tc • MEDIA Constructo une division de MÉDIAS Transcontinental S.E.N.C.

Présidente exécutif du conseil : Isabelle Marcoux | Président et chef de la direction : Thomas Morin
Vice-président exécutif et chef de la direction financière : Donald Lecavalier | Président TC Media : Patrick Lutz



FIERS DE NOTRE ENGAGEMENT POUR LE SERVICE, LA SÉCURITÉ ET LA FIABILITÉ.



NOTRE ÉNERGIE À VOTRE SERVICE
CARBURANTS • ÉQUIPEMENTS • LUBRIFIANTS



DIESEL



FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL



ESSENCE



LUBRIFIANTS

LIVRAISON À DISTANCE

- > Carburants en gros
- > Équipement en réservoir et stockage

RÉSEAU CARDLOCK

- > Stations de ravitaillement en libre service
- > Accessibles 24h/24, 7j/7 dans l'est du Canada

RAVITAILLEMENT SUR PLACE*

- > Livraison mobile de carburant diesel
- > Économie de temps, de main-d'œuvre et d'argent

ESPACE CLIENT

- > Compte en ligne accessible 24h/24, 7j/7
- > Gestion de votre consommation de carburant et de votre facturation

SERVICE D'URGENCE 24H

- > Notre engagement pour votre sécurité



*Le ravitaillement sur place est seulement disponible aux emplacements sélectionnés. Contactez votre centre de service local pour le détail des zones desservies.
Corporation Pétroles Parkland 2019. Tous droits réservés. Ultramar est une marque déposée de Valero, utilisée sous licence. 1904-v1

ULTRAMAR.CA